

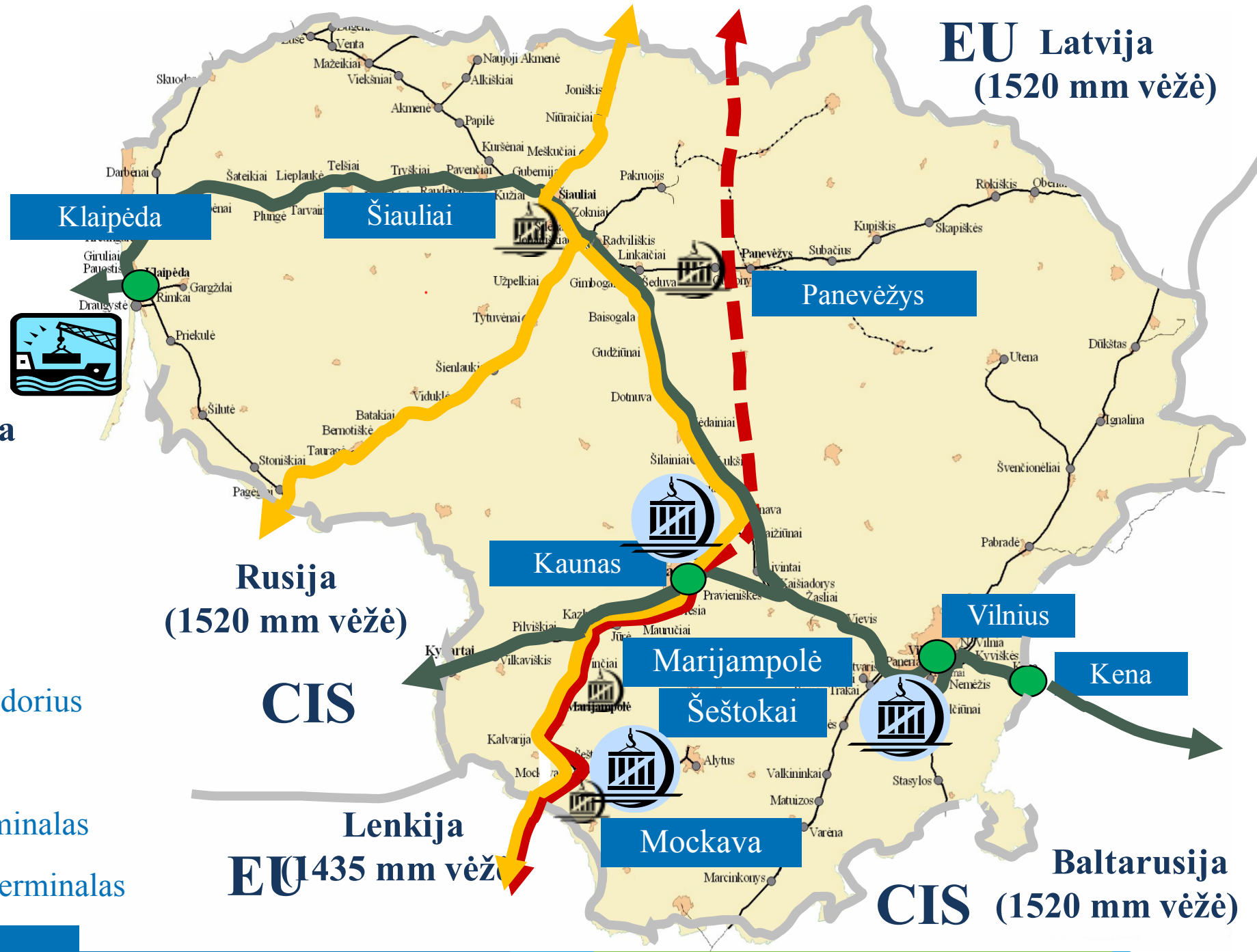
AB „Lietuvos geležinkeliai“ strateginė plėtra regionų ir miestų gyvybingumui

Martynas Gedaminskas

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Techninės integracijos departamento
direktorius

2018-04-16 | VILNIUS

Lietuvos geležinkelių tinklas



Pagrindiniai tikslai



**IXB koridoriaus elektrifikavimas (Kena-
Klaipėda iki 2022 m.)**



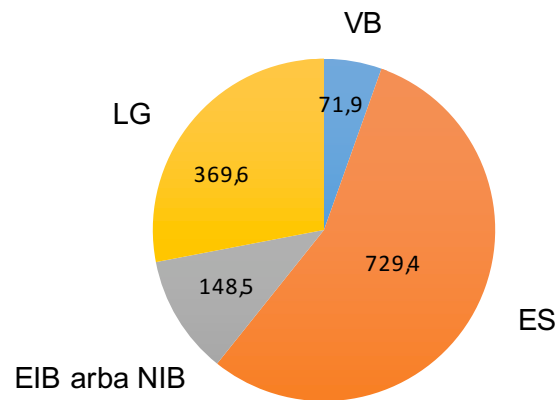
**IXB koridoriaus infrastruktūros
atnaujinimas ir plėtra**



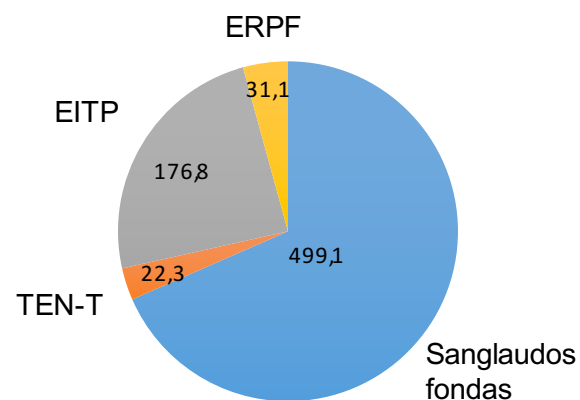
Rail Baltica programos įgyvendinimas

2014-2020 m. investicijos

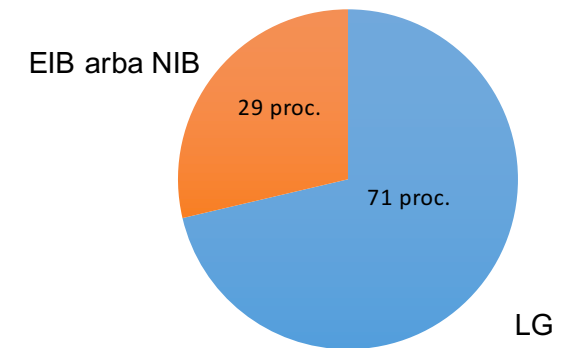
Projektų vertė 1319 mln. EUR



ES paramos suma 729 mln. EUR



Nuosavos lėšos 518 mln. EUR



Pagrindiniai projektai

Ruožo Vilnius-Klaipėda elektrifikavimas

Rail Baltica. Trūkstatų jungčių nuo LT/PL iki Kauno plėtra

Rail Baltica (EITP 2)

Rail Baltica (EITP 3)

Kaina

250 mln. EUR

125 mln. EUR

140 mln. EUR

112 mln. EUR

ES parama

213 mln. EUR

106 mln. EUR

119 mln. EUR

95 mln. EUR

Rail Baltica projekto įgyvendinimas

Rail Baltica – variklis skatinantis partnerystę vietiniame, šalies ir tarptautiniame lygmenyje, didinantis šalies regionų sanglaudą, mažinantis ekonominius, socialinius, skirtumus tarp jų.



Numatoma pagrindinė nauda regionams

Klasterių formavimasis:

- regionai tampa patrauklesni verslui;
- ekonominių traukos centrų atsiradimas;
- vystosi regioninė infrastruktūra (privažiuojamieji keliai, logistikos centrai)
- mažėja prekių ir žmonių pervežimo kaštai;
- kuriasi paslaugų verslui tinklai;
- mažėja regioninis izoliavimas ir uždarumas

Pramoninių parkų ir laisvųjų ekonominių zonų formavimasis:

- ateina investuotojai, kuriems reikalingos didelės teritorijos gamyklų ir pramonės įmonių statybai;
- kuriamos naujos darbo vietos;
- regioninės ekonomikos atsigavimas;

Socialinė ir ekonominė gyventojų gerovė:

- savivaldybių biudžeto pajamų augimas;
- technologijų ir žinių perdavimas ūkio sektoriui specifinėse srityse;
- darbo užmokesčio augimas;
- gyventojų perkamosios galios didėjimas;

„Rail Baltica“ I etapas:

Ruožas PL/LT – Kaunas

(įrengta 127 km 1435 mm pločio vėžės greta esamo 1520 mm kelio)

Darbai baigti 2015 m.

Investuota 335 mln. EUR

Atliekama galimybių studija esamos linijos pritaikymui greičiams iki 240 km/h

„Rail Baltica“ II etapas:

Ruožas Kaunas – LT/LV

Ruožas Kaunas - Vilnius

(eismo kodas P2/F1 pagal TSI, elektrifikuotas dvikelis, pritaikytas maksimaliems greičiams: keleivinių traukinių iki 240 km/h, krovinių traukinių 120 km/h.)

Planuojama darbų pabaiga 2026 m.

Planuojama investicija – 2,47 mlrd. EUR

-  **Kauno intermodalinis terminalas**
-  **Šeštokų intermodalinis terminalas**
-  **Vilniaus intermodalinis terminalas**

Struktūrinė parama ir LG projektai nuo 2018 m.

Ruožo Vilnius – Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas

Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas

Transporto, komunikacijų ir kita fizinė infrastruktūra vystoma kaip integruotas tinklas



Sanglaudos ir ERPF fondų projektai

Vertė

250 mln. EUR

Vilniaus mazgas (104 km)
Kaišiadorys – Radviliškis (251 km)
Radviliškis – Klaipėda (314 km)

Paskelbtas projektavimo ir rangos
pirkimas
Paraiškų pateikimas iki 2018 m.
balandžio 4 d.
Įgyvendinimas 2018-2023 m.

Vertė

24 mln. EUR

I etapas. Lentvaris ir Kaišiadorys
Rangos konkurso paskelbimas
2018 m. Q4 (baigus projektavimą)

II etapas. Papildomos vietos
2018 m. Q3 projektavimo konkursai
2019 m. H2 rangos pirkimas

Vertė

20 mln. EUR

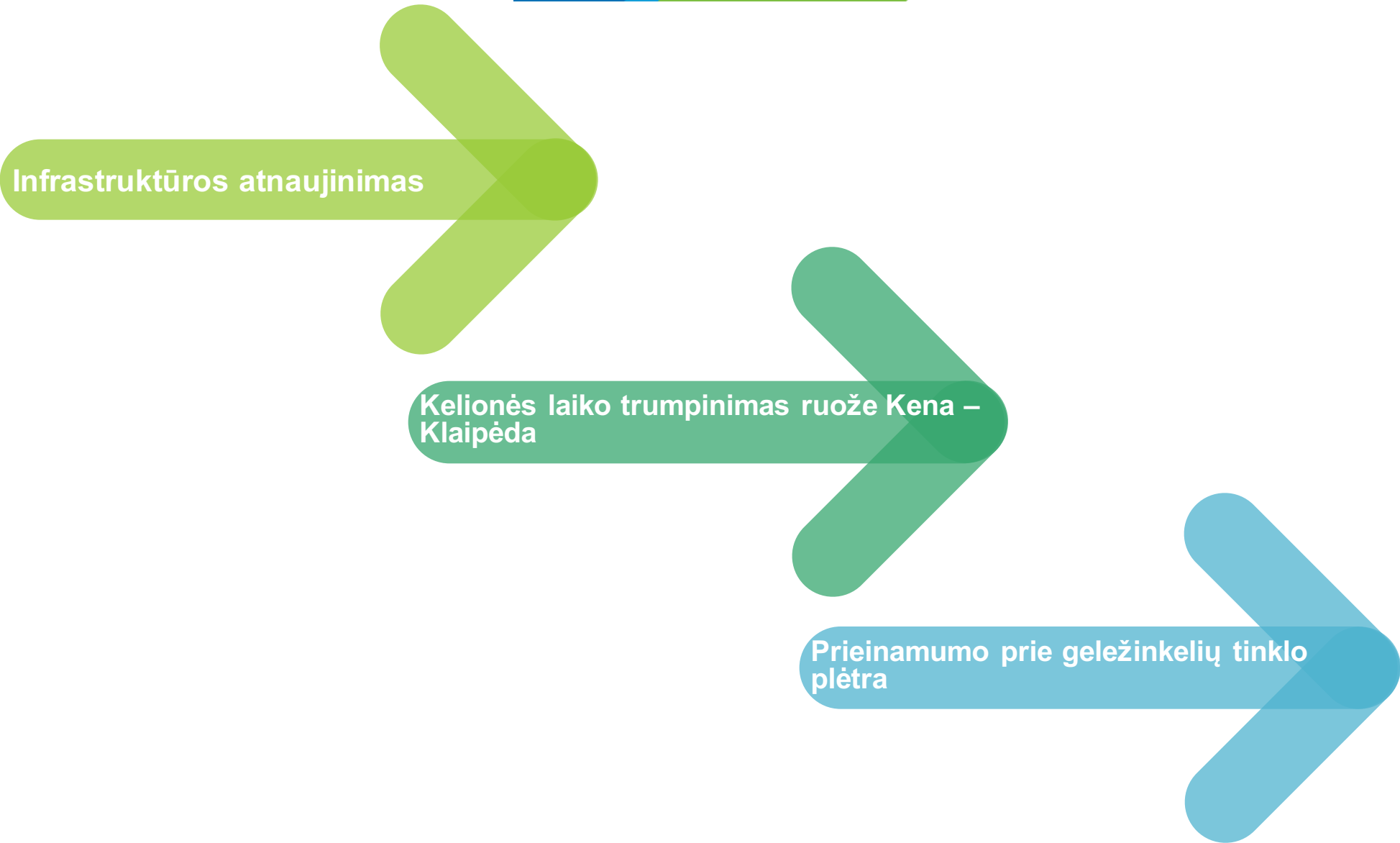
I etapas. Alytaus geležinkelio viadukas
Rangos konkurso paskelbimas 2018 m. Q2
II etapas. Valčiūnų pervaža
Paslaugų (prekių) pirkimas 2018 m. Q2
III etapas. 2-jų lygių sankirtos (2 vnt.)
Projektavimo paslaugų pirkimas 2018 m. Q2
Rangos konkursas 2019 m.
IV etapas. Pervažų modernizavimas
2018 m. - preliminarai sutartis dėl ~10 pervažų
modernizavimo papildomomis saugos
priemonėmis

Elektrifikavimas

Triukšmo sienutės

Transporto infrastruktūra

LG lėšomis vykdomų projektų prioritetai



Infrastruktūros atnaujinimas

Kelionės laiko trumpinimas ruože Kena –
Klaipėda

Prieinamumo prie geležinkelių tinklo
plėtra

LG lėšomis vykdomi projektai

315 km kapitalinio remonto darbų ruožuose
Kena – Klaipėda ir Kaišiadorys – Kaunas

325 km paprastųjų kelio remonto darbų
šiuose ir kituose ruožuose

Iki 2028 m. keleivių kelionės laiką ruože Vilnius-
Klaipėda sutrumpinti 45 min.:

pagerinti techninius parametrus
ištiesinti kreives
rekonstruoti sankasas, tiltus, pralaidas ir kt.

Jungčių su oro uostais planavimas ir
įgyvendinimas;
Keleivinio traukinių eismo išplėtimas;
Inovatyvių projektų parengimas

* 2018 m. numatoma skelbti konkursą galimybių studijos parengimui

Vertė
Įgyvendinimas

apie 217 mln. EUR
2018 - 2027 m.



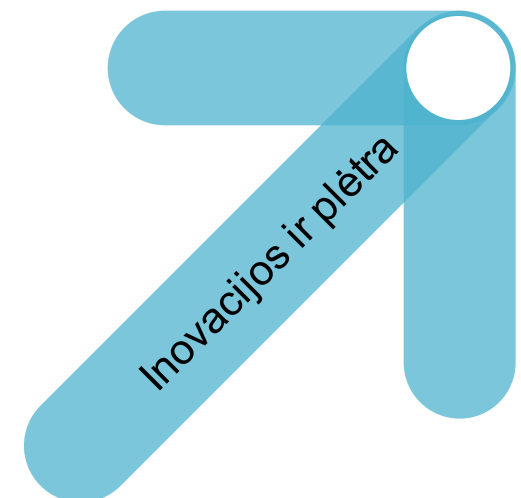
Vertė
Įgyvendinimas

ND
2019-2028 m.



Vertė
Įgyvendinimas

apie 20 mln. EUR
2018-2030 m.



AČIŲ